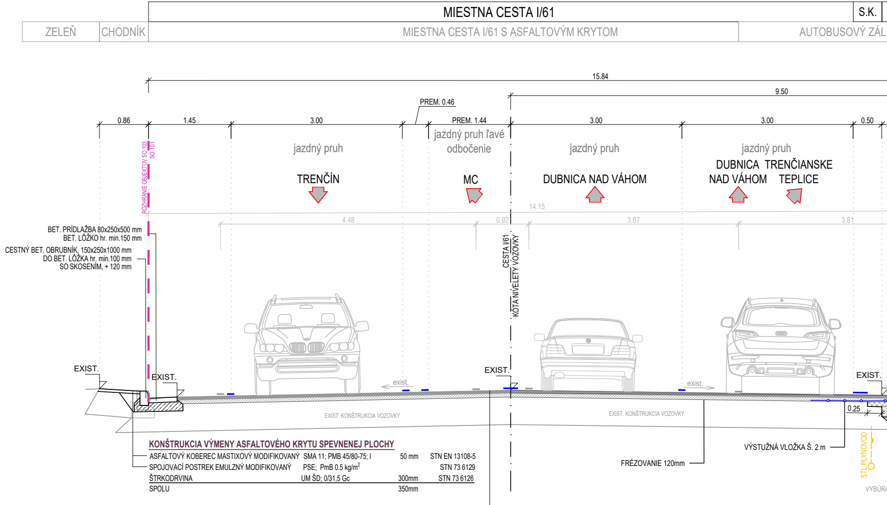
# VZOROVÝ PRIEČNY REZ
# CESTA I/61 V MIESTE AUTOBUSOVEJ ZASTÁVKY, v km 0,094
## M 1:50


MIESTNA CESTA I/61
S.K.
ZELEŇ
CHODNÍK
MIESTNA CESTA I/61 S ASFALTOVÝM KRYTOM
AUTOBUSOVÝ ZÁL
15.84
9.50
PREM. 0.46
0.86
1.45
3.00
PREM. 1.44
3.00
3.00
0.50
ROZHRANIE OBJEKTOV SO 103
SO 101
jazdný pruh
TRENČÍN
jazdný pruh ľavé odbočenie
MC
jazdný pruh
DUBNICA NAD VÁHOM
jazdný pruh
DUBNICA NAD VÁHOM
TRENČIANSKE TEPLICE
14.15
4.48
0.92
3.67
3.81
CESTA I/61
KÓTA NIVELETY VOZOVKY
BET. PRÍDLAŽBA 80x250x500 mm
BET. LÔŽKO hr. min.150 mm
CESTNÝ BET. OBRUBNÍK, 150x250x1000 mm
DO BET. LÔŽKA hr. min.100 mm
SO SKOSENÍM, + 120 mm
EXIST.
EXIST.
exist.
EXIST.
exist.
EXIST.
0.25
EXIST. KONŠTRUKCIA VOZOVKY
EXIST. KONŠTRUKCIA VOZOVKY
VÝSTUŽNÁ VLOŽKA Š. 2 m
FRÉZOVANIE 120mm
STL PLYNOVOD
VYBÚRA
ROZOBRATIE
VYBÚRANI

**KONŠTRUKCIA VÝMENY ASFALTOVÉHO KRYTU SPEVNENEJ PLOCHY**

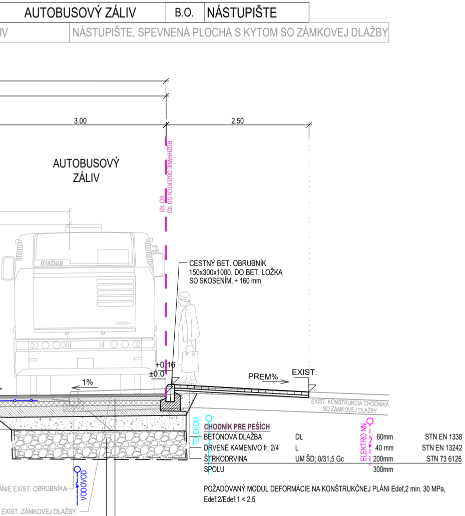
| | | | |
|---|---|---|---|
| ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIKOVANÝ | SMA 11; PMB 45/80-75; I | 50 mm | STN EN 13108-5 |
| SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ MODIFIKOVANÝ | PSE; PmB 0.5 kg/m$^2$ | | STN 73 6129 |
| ŠTRKODRVINA | UM ŠD; 0/31,5 Gc | 300mm | STN 73 6126 |
| SPOLU | | 350mm | |

**KONŠTRUKCIA VÝMENY KRYTU VOZOVKY** Ⓑ

| | | | |
|---|---|---|---|
| ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIKOVANÝ | SMA 11; PMB 45/80-75; I | 50 mm | STN EN 13108-5 |
| SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ MODIFIKOVANÝ | PSE; PmB 0.5 kg/m$^2$ | | STN 73 6129 |
| ASFALTOVÝ BETÓN MODIFIKOVANÝ | AC 16 L; PMB 45/80-75; I | 70 mm | STN EN 13108-1 |
| SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ MODIFIKOVANÝ | PSE; PmB 0.5 kg/m$^2$ | | STN 73 6129 |
| SPOLU | | 120mm | |

**VÝMENA PODLOŽIA - V PRÍPADE NEDOSIAHNUTIA POŽADOVANÝCH PA**

| | |
|---|---|
| ŠTRKODRVINA | UM ŠD; 31,5/63 Gc |
| NETKANÁ SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA PP (*viď. TS*) | |
| SPOLU | |


AUTOBUSOVÝ ZÁLIV
B.O.
NÁSTUPIŠTE
IV
NÁSTUPIŠTE, SPEVNENÁ PLOCHA S KYTOM SO ZÁMKOVEJ DLAŽBY
3.00
2.50
AUTOBUSOVÝ ZÁLIV
ROZHRANIE OBJEKTOV SO 103
SO 101
irisbus
KAROSA
CESTNÝ BET. OBRUBNÍK
150x300x1000, DO BET. LÔŽKA
SO SKOSENÍM, + 160 mm
+0.16
±0.0
1%
PREM%
EXIST.
EXIST. KONŠTRUKCIA CHODNÍKA
SO ZÁMKOVEJ DLAŽBY
TELEKOM
ELEKTRO NN
VODOVOD
ANIE EXIST. OBRUBNÍKA
EXIST. ZÁMKOVEJ DLAŽBY,
E EXIST. KONŠTRUKČNÝCH
VRSTIEV CHODNÍKA

**CHODNÍK PRE PEŠÍCH**

| | | | |
|---|---|---|---|
| BETÓNOVÁ DLAŽBA | DL | 60mm | STN EN 1338 |
| DRVENÉ KAMENIVO fr. 2/4 | L | 40 mm | STN EN 13242 |
| ŠTRKODRVINA | UM ŠD; 0/31,5 Gc | 200mm | STN 73 6126 |
| SPOLU | | 300mm | |

POŽADOVANÝ MODUL DEFORMÁCIE NA KONŠTRUKČNEJ PLÁNI Edef,2 min. 30 MPa, Edef,2/Edef,1 < 2,5

**RAMETROV ÚNOSNOSTI NA PLÁNI**

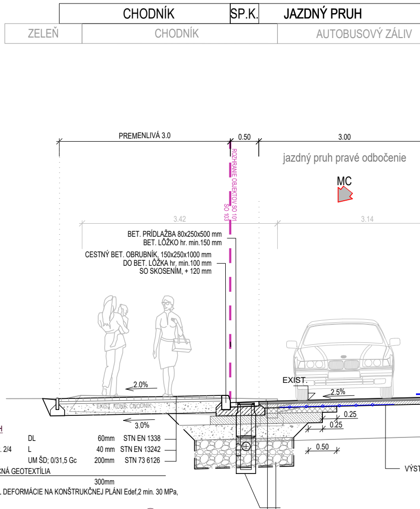
500mm STN EN 13285

500mm

**KONŠTRUKCIA ROZŠÍRENIA VOZOVKY S PREPLÁTOVANÍM** Ⓐ

| | | | |
|---|---|---|---|
| ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIKOVANÝ | SMA 11; PMB 45/80-75; I | 50 mm | STN EN 13108-5 |
| SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ MODIFIKOVANÝ | PSE; PmB 0.5 kg/m$^2$ | | STN 73 6129 |
| ASFALTOVÝ BETÓN MODIFIKOVANÝ | AC 16 L; PMB 45/80-75; I | 70 mm | STN EN 13108-1 |
| SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ MODIFIKOVANÝ | PSE; PmB 0.5 kg/m$^2$ | | STN 73 6129 |
| ASFALTOVÝ BETÓN | AC 22 P; CA 35/50; I | 80 mm | STN EN 13108-1 |
| INFILTRAČNÝ POSTREK EMULZNÝ | PI; 1.0 kg/m$^2$ | | STN 73 6129 |
| KAMENIVO SPEVNENÉ CEMENTOM | CBGM; C8/10 22 | 180 mm | STN EN 14227-1 |
| ŠTRKODRVINA | UM ŠD; 0/31,5 Gc | min. 250 mm | STN EN 13285 |
| OCHRANNÁ SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA | | | |
| SPOLU | | 630mm | |

POŽADOVANÝ MODUL DEFORMÁCIE NA ZEMNEJ PLÁNI Edef,2 min. 90 MPa
NA VRSTVE CBGM BUDÚ VYKONANÉ PRIEČNE VRYPY KAŽDÝCH 5 m


CHODNÍK
SP.K.
JAZDNÝ PRUH
ZELEŇ
CHODNÍK
AUTOBUSOVÝ ZÁLIV
PREMENLIVÁ 3.0
0.50
3.00
jazdný pruh pravé odbočenie
MC
3.42
3.14
ROZHRANIE OBJEKTOV SO 101
SO 103
BET. PRÍDLAŽBA 80x250x500 mm
BET. LÔŽKO hr. min.150 mm
CESTNÝ BET. OBRUBNÍK, 150x250x1000 mm
DO BET. LÔŽKA hr. min.100 mm
SO SKOSENÍM, + 120 mm
2.0%
EXIST.
2.5%
EXIST. KONŠ. CHODNÍK
3.0%
0.25
0.25
0.50
VÝST
ULIČNÝ VPUST S LIATINOVOU MREŽOU S
KALOVÝM KOŠOM

**CHODNÍK PRE PEŠÍCH**

| | | | |
|---|---|---|---|
| BETÓNOVÁ DLAŽBA | DL | 60mm | STN EN 1338 |
| DRVENÉ KAMENIVO fr. 2/4 | L | 40 mm | STN EN 13242 |
| ŠTRKODRVINA | UM ŠD; 0/31,5 Gc | 200mm | STN 73 6126 |
| OCHRANNÁ SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA | | | |
| SPOLU | | 300mm | |

POŽADOVANÝ MODUL DEFORMÁCIE NA KONŠTRUKČNEJ PLÁNI Edef,2 min. 30 MPa, Edef,2/Edef,1 < 2,5

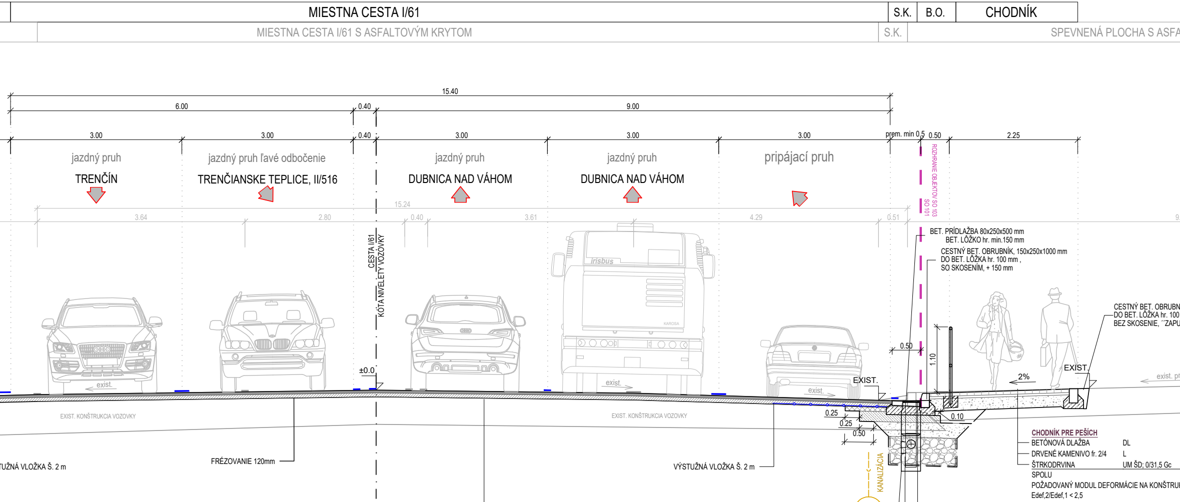
**KONŠTRUKCIA ROZŠÍRENIA VOZOVKY S PREPLÁTOVANÍM** Ⓐ

| | | | |
|---|---|---|---|
| ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIKOVANÝ | SMA 11; PMB 45/80-75; I | 50 mm | STN EN 13108-5 |
| SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ MODIFIKOVANÝ | PSE; PmB 0.5 kg/m$^2$ | | STN 73 6129 |
| ASFALTOVÝ BETÓN MODIFIKOVANÝ | AC 16 L; PMB 45/80-75; I | 70 mm | STN EN 13108-1 |
| SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ MODIFIKOVANÝ | PSE; PmB 0.5 kg/m$^2$ | | STN 73 6129 |
| ASFALTOVÝ BETÓN | AC 22 P; CA 35/50; I | 80 mm | STN EN 13108-1 |
| INFILTRAČNÝ POSTREK EMULZNÝ | PI; 1.0 kg/m$^2$ | | STN 73 6129 |
| KAMENIVO SPEVNENÉ CEMENTOM | CBGM; C8/10 22 | 180 mm | STN EN 14227-1 |
| ŠTRKODRVINA | UM ŠD; 0/31,5 Gc | min. 250 mm | STN EN 13285 |
| OCHRANNÁ SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA | | | |
| SPOLU | | 630mm | |

POŽADOVANÝ MODUL DEFORMÁCIE NA ZEMNEJ PLÁNI Edef,2 min. 90 MPa
NA VRSTVE CBGM BUDÚ VYKONANÉ PRIEČNE VRYPY KAŽDÝCH 5 m

**VÝMENA PODLOŽIA - V PRÍPADE NEDOSIAHN**
ŠTRKODRVINA
NETKANÁ SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA PP (*viď.*
SPOLU

# VZOROVÝ PRIEČNY REZ V KM 0.237
# CESTA I/61 SO SAMOSTATNÝMI PRUHMI PRE ĽAVÉ A PRAVÉ ODBOČENIE
## M 1:50


MIESTNA CESTA I/61
S.K.
B.O.
CHODNÍK
MIESTNA CESTA I/61 S ASFALTOVÝM KRYTOM
S.K.
SPEVNENÁ PLOCHA S ASFA
15.40
6.00
0.40
9.00
3.00
3.00
0.40
3.00
3.00
3.00
prem. min 0,5
0.50
2.25
jazdný pruh
TRENČÍN
jazdný pruh ľavé odbočenie
TRENČIANSKE TEPLICE, II/516
jazdný pruh
DUBNICA NAD VÁHOM
jazdný pruh
DUBNICA NAD VÁHOM
pripájací pruh
ROZHRANIE OBJEKTOV SO 103
SO 101
15.24
3.64
2.80
0.40
3.61
4.29
0.51
CESTA I/61
KÓTA NIVELETY VOZOVKY
±0.0
exist.
exist.
exist.
EXIST.
EXIST. KONŠTRUKCIA VOZOVKY
EXIST. KONŠTRUKCIA VOZOVKY
BET. PRÍDLAŽBA 80x250x500 mm
BET. LÔŽKO hr. min.150 mm
CESTNÝ BET. OBRUBNÍK, 150x250x1000 mm
DO BET. LÔŽKA hr. 100 mm ,
SO SKOSENÍM, + 150 mm
CESTNÝ BET. OBRUBN
DO BET. LÔŽKA hr. 100
BEZ SKOSENIE, ´´ZAPU
0.50
1.10
2%
EXIST.
exist. p
0.25
0.25
0.50
0.10
KANALIZÁCIA
TUŽNÁ VLOŽKA Š. 2 m
FRÉZOVANIE 120mm
VÝSTUŽNÁ VLOŽKA Š. 2 m
CHODNÍK PRE PEŠÍCH
BETÓNOVÁ DLAŽBA DL
DRVENÉ KAMENIVO fr. 2/4 L
ŠTRKODRVINA UM ŠD; 0/31,5 Gc
SPOLU
POŽADOVANÝ MODUL DEFORMÁCIE NA KONŠTRU
Edef,2/Edef,1 < 2,5

### KONŠTRUKCIA VÝMENY KRYTU VOZOVKY Ⓑ

| | | | |
|---|---|---|---|
| ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIKOVANÝ | SMA 11; PMB 45/80-75; I | 50 mm | STN EN 13108-5 |
| SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ MODIFIKOVANÝ | PSE; PmB 0.5 kg/m$^2$ | | STN 73 6129 |
| ASFALTOVÝ BETÓN MODIFIKOVANÝ | AC 16 L; PMB 45/80-75; I | 70 mm | STN EN 13108-1 |
| SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ MODIFIKOVANÝ | PSE; PmB 0.5 kg/m$^2$ | | STN 73 6129 |
| SPOLU | | 120mm | |

**IUTIA POŽADOVANÝCH PARAMETROV ÚNOSNOSTI NA PLÁNI**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | UM ŠD; 31,5/63 Gc | 500mm | STN EN 13285 |
| *TS*) | | | |
| | | 500mm | |

ULIČNÝ VPUST S LIATINOVOU MREŽOU S KALOVÝM KOŠOM

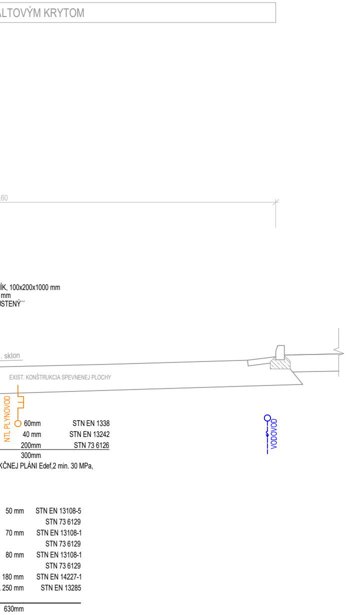
**VÝMENA PODLOŽIA - V PRÍPADE NEDOSIAHNUTIA POŽADOVANÝCH PARAMETROV ÚNOSNOSTI NA PLÁNI**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ŠTRKODRVINA | UM ŠD; 31,5/63 Gc | 500mm | STN EN 13285 |
| NETKANÁ SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA PP (*viď. TS*) | | | |
| SPOLU | | 500mm | |

### KONŠTRUKCIA ROZŠÍRENIA VOZOVKY S PREPLÁTOVANÍM Ⓐ

| | | |
|---|---|---|
| ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIKOVANÝ | SMA 11; PMB 45/80-75; I | |
| SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ MODIFIKOVANÝ | PSE; PmB 0.5 kg/m$^2$ | |
| ASFALTOVÝ BETÓN MODIFIKOVANÝ | AC 16 L; PMB 45/80-75; I | |
| SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ MODIFIKOVANÝ | PSE; PmB 0.5 kg/m$^2$ | |
| ASFALTOVÝ BETÓN | AC 22 P; CA 35/50; I | |
| INFILTRAČNÝ POSTREK EMULZNÝ | PI; 1.0 kg/m$^2$ | |
| KAMENIVO SPEVNENÉ CEMENTOM | CBGM; C8/10 22 | |
| ŠTRKODRVINA | UM ŠD; 0/31,5 Gc | min. |
| OCHRANNÁ SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA | | |
| SPOLU | | |

POŽADOVANÝ MODUL DEFORMÁCIE NA ZEMNEJ PLÁNI Edef,2 min. 90 MPa
NA VRSTVE CBGM BUDÚ VYKONANÉ PRIEČNE VRYPY KAŽDÝCH 5 m


LTOVÝM KRYTOM
60
ÍK, 100x200x1000 mm
mm
STENÝ´´
. sklon
EXIST. KONŠTRUKCIA SPEVNENEJ PLOCHY
NTL PLYNOVOD
60mm STN EN 1338
40 mm STN EN 13242
200mm STN 73 6126
300mm
KČNEJ PLÁNI Edef,2 min. 30 MPa,
VODOVOD
50 mm STN EN 13108-5
STN 73 6129
70 mm STN EN 13108-1
STN 73 6129
80 mm STN EN 13108-1
STN 73 6129
180 mm STN EN 14227-1
. 250 mm STN EN 13285
630mm

INVESTOR:

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**

# D2

**POZNÁMKA:**

PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY PODZEMNÉ INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI!

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v

ZÁKAZKA:

## I/61 - II/516 Trenčianska Teplá, úprava križovatky

OBJEKT: **SO 101 - ÚPRAVA CESTY I/61**

PRÍLOHA: **VZOROVÝ PRIEČNY REZ**

INVESTOR: Slovenská správa ciest Bratislava v zastúpení SSC IVSC Žilina

KRAJ: Trenčiansky | OKRES: Trenčín | K.Ú.: Trenčianska Teplá

MANAŽÉR PROJEKTU: Ing. VLADIMÍR MAJCHER

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. LUKÁŠ ROLKO Rolko

NAVRHOL - VYPRACOVAL: Ing. ANDREA SUCHÁŇOVÁ Suchánová

KONTROLOVAL: Ing. JÚLIUS HLAVÁČ Hlaváč

PROJEKTANT:

daqe

**DAQE Slovakia s.r.o.**

Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina

www.daqe.sk, info@daqe.sk

| | |
|---|---|
| ČÍSLO ZÁKAZKY: | 25-011 |
| DÁTUM: | 10/2025 |
| STUPEŇ: | DSPRS |
| MIERKA: | 1:50 |
| FORMÁT: | 7xA4 |
| ČÍSLO PRÍLOHY: | SÚPRAVA: |
| 05 | |